



**COMUNE DI BUSSETO**  
Provincia di Parma

**Verbale di deliberazione della Giunta Comunale**

*Originale*

**N. 62 del 04/04/2008**

**OGGETTO** LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI  
: BUSSETO – TRATTO OVEST – TRA LA S.P. N. 46 “BUSSETO –  
CORTEMAGGIORE” E LA S.P. N. 588R “DEI DUE PONTI” –  
CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE A  
SEGUITO DI DEPOSITO (ART. 16 L.R. 37/2002) E APPROVAZIONE  
DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROVVEDIMENTI

L'anno **duemilaotto**, addì **quattro** del mese di **aprile**, alle ore **12.05**, nella **Sala delle Adunanze**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito sotto la presidenza del Sindaco **Dr. Luca Laurini** la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale **Granelli Dr.ssa Roberta**

Intervengono i Signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
LAURINI Dr. Luca	SINDACO	SI
PUDDU Pier Paolo	VICE-SINDACO	SI
TESTA Gilberto	ASSESSORE	SI
GAMBAZZA Maria Giovanna	ASSESSORE	SI
TALIGNANI Carla	ASSESSORE	SI
GENUA Fabrizio	ASSESSORE	NO
MAZZERA Emilio	ASSESSORE ESTERNO	SI

PRESENTI: 6      ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l' adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

**OGGETTO : LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI BUSSETO – TRATTO OVEST – TRA LA S.P. N. 46 “BUSSETO – CORTEMAGGIORE” E LA S.P. N. 588R “DEI DUE PONTI” – CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE A SEGUITO DI DEPOSITO (ART. 16 L.R. 37/2002) E APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO - PROVVEDIMENTI**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione consiliare n. 23 in data 18/06/2004, modificata con successiva deliberazione n. 45 in data 18/12/2004, entrambe esecutive ai sensi di legge, con cui è stato approvato l'accordo modificativo ed integrativo all'accordo procedimentale – conferenza di servizi sottoscritto in data 23/07/1977 tra TAV S.p.A. – FFSS S.p.A. (ora RFI) – ANAS – Amministrazione Provinciale di Parma - Cepav Uno e Comune di Busseto, relativo alle modalità per la realizzazione del tronco stradale di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto–Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (Fidenza-Cremona) con sottopasso della linea ferroviaria Fidenza-Cremona con contestuale soppressione del passaggio a livello al Km 20+757 della stessa linea ferroviaria;
- l'accordo stipulato in data 26/01/2005 tra TAV S.p.A. – FFSS S.p.A. (ora RFI) – ANAS – Amministrazione Provinciale di Parma - Cepav Uno e Comune di Busseto, acquisito agli atti del Comune in data 16/02/2005 al n. 2278 di prot., con cui sono stati perfezionati gli accordi per la realizzazione del suddetto tronco stradale e la soppressione del passaggio a livello al Km 20+757 della stessa linea ferroviaria;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 194 del 14/12/2006, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori in oggetto, predisposto dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, in collaborazione con la Soc. Ambiter S.r.l. di Parma per conto di Cepav Uno nell'importo complessivo di Euro 2.400.000,00;
- la successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 17/01/2008, esecutiva ai sensi di legge con la quale sono state approvate la revisione e l'aggiornamento del progetto preliminare relativo ai lavori di - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, redatta in data 21/12/2007 dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, nell'importo complessivo di Euro 2.800.000,00;

VISTO il progetto definitivo relativo ai lavori di - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, così come modificato e integrato a seguito della conferenza di servizi indetta per l'acquisizione dei pareri degli enti coinvolti, redatto per conto di Cepav Uno dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, in collaborazione con la Soc. Ambiter S.r.l. di Parma, nell'importo complessivo di Euro 2.800.000,00, così suddivisi:

A	Importo lavori	<i>Euro</i>	1.998.310,06
B	Somme a disposizione dell'Amm.ne		
B.1	per IVA al 20% su A	<i>Euro</i>	399.662,01
B.2	per incentivo ex Art. 18 L. n. 109/1994	<i>Euro</i>	6.000,00
B.3	per indagini geologica - geotecnica	<i>Euro</i>	33.043,10
B.4	per rilievi topografici	<i>Euro</i>	7.344,00
B.5	per allacci pubblica illuminazione	<i>Euro</i>	10.000,00
B.6	per assistenza alle indagini archeologiche	<i>Euro</i>	20.000,00
B.7	per spese tecniche per DDL e sicurezza	<i>Euro</i>	120.000,00
B.8	per espropri ed occupazioni	<i>Euro</i>	106.000,00
B.9	per bonifica da ordigni bellici	<i>Euro</i>	30.000,00
B.10	per opere di mitigazione	<i>Euro</i>	20.000,00
B.11	per imprevisti ed oneri vari	<i>Euro</i>	49.640,83
B	Totale somme a disposizione	<i>Euro</i>	801.689,94
C	Totale complessivo	<i>Euro</i>	2.800.000,00

e costituito dai seguenti elaborati:

N.	TITOLO	TAVOLA	Prot. n.	Data
1	Relazione tecnica generale	0515SRTG1_A	2296	19/02/2008
2	Relazione idraulica	0515SRID_A	2296	19/02/2008
3	Computo metrico estimativo	0515SCME_A	2296	19/02/2008
4	Corografia	0515SCO1_A	2296	19/02/2008
5	Planimetria stato attuale tav. 1	0515SX1_A	7374	14/06/2007
6	Planimetria stato attuale tav. 2	0515SX2_A	7374	14/06/2007
7	Planimetria stato attuale tav. 3	0515SX3_A	7374	14/06/2007
8	Quadro d'insieme	0515SQI_A	2296	19/02/2008
9	Planimetria di progetto tav. 1	0515SY1_A	2296	19/02/2008
10	Planimetria di progetto tav. 2	0515SY2_A	2296	19/02/2008
11	Planimetria di progetto tav. 3	0515SY3_A	2296	19/02/2008
12	Planimetria di tracciamento tav. 1	0515STR1_A	7374	14/06/2007
13	Planimetria di tracciamento tav. 2	0515STR2_A	7374	14/06/2007
14	Planimetria di tracciamento tav. 3	0515STR3_A	7374	14/06/2007
15	Planimetria delle barriere di sicurezza	0515SBAR_A	2296	19/02/2008
16	Planimetria della segnaletica tav. 1	0515SSG1_A	2296	19/02/2008
17	Planimetria della segnaletica tav. 2	0515SSG2_A	2296	19/02/2008
18	Planimetria della segnaletica tav. 3	0515SSG3_A	2296	19/02/2008
19	Prescrizioni della segnaletica	0515SPSG_A	7374	14/06/2007
20	Planimetria idraulica tav. 1	0515SID1_A	2296	19/02/2008
21	Planimetria idraulica tav. 2	0515SID2_A	2296	19/02/2008
22	Planimetria idraulica tav. 3	0515SID3_A	2296	19/02/2008
23	Planimetria idraulica di sintesi	0515SID4_A	2296	19/02/2008
24	Planimetria cantieri e opere di mitig.	0515SCM1_A	2296	19/02/2008
25	Planimetria impianto illuminazione	0515SILL_A	2296	19/02/2008
26	Planimetria di sovrapposizione al PSC	0515SPSC1_A	2296	19/02/2008
27	Profilo longitudinale asse principale	0515SPR1_A	7374	14/06/2007
28	Profili longit. Rotat. e corsie d'innesto	0515SPR2_A	7374	14/06/2007
29	Profili longitudinali strade poderali	0515SPR3_A	7374	14/06/2007
30	Sezioni tipo	0515SPC1_A	2296	19/02/2008
31	Particolari costruttivi	0515SPC2_A	2296	19/02/2008
32	Sezioni trasversali dalla 1 alla 12	0515SSZ01_A	7374	14/06/2007

33	Sezioni trasversali dalla 13 alla 24	0515SSZ02_A	2296	19/02/2008
34	Sezioni trasversali dalla 25 alla 36	0515SSZ03_A	2296	19/02/2008
35	Sezioni trasversali dalla 37 alla 48	0515SSZ04_A	2296	19/02/2008
36	Sezioni trasversali dalla 49 alla 60	0515SSZ05_A	2296	19/02/2008
37	Sezioni trasversali dalla 61 alla 65	0515SSZ06_A	2296	19/02/2008
38	Sez. trasvers. Ae1/Ae7 e Au1/Au4	0515SSZ07_A	7374	14/06/2007
39	Sez. trasvers. Be1/Be4 e Bu/Bu4	0515SSZ08_A	2296	19/02/2008
40	Sez. trasvers. Ce1/Ce5 e Cu1/Cu5	0515SSZ09_A	7374	14/06/2007
41	Sez. trasvers. De1/De5 e Du1/Du5	0515SSZ10_A	7374	14/06/2007
42	Sezioni trasversali dalla R1 alla R12	0515SSZ11_A	2296	19/02/2008
43	Sezioni trasversali dalla R13 alla R14	0515SSZ12_A	2296	19/02/2008
44	Piano particellare di esproprio	0515SPPE_A	2296	19/02/2008
45	Elenco delle ditte e superfici	0515SEDS_A	2296	19/02/2008
46	Sottopasso - monolite e fossa di spinta	0515SKM1_A	7374	14/06/2007
47	Sottopasso - monolite a spinta	0515SKM2_A	7374	14/06/2007
48	Sottopasso - monolite a spinta	0515SKM3_A	7374	14/06/2007
49	Muri di sostegno lato nord ferrovia	0515SKC1_A	7374	14/06/2007
50	Muri di sostegno lato sud ferrovia -	0515SKC2_A	7374	14/06/2007
51	Stazione di pompaggio - carpenteria	0515SKC3_A	2296	19/02/2008
52	Tombini e manufatti di controllo acque	0515SKC4_A	7374	14/06/2007
53	Sottopasso ferroviario – rel. calcolo	0515SKR1_A	7374	14/06/2007
54	Muri di sostegno - relazione di calcolo	0515SKR2_A	7374	14/06/2007
55	Studio di Sceening: impatto acustico	0515SSSI	2296	19/02/2008

**CONSIDERATO:**

- che la realizzazione dei lavori in oggetto è prevista in parte su aree di proprietà privata alcune delle quali già oggetto di accordi di pianificazione stipulati a seguito della redazione e approvazione dei nuovi strumenti urbanistici (PSC e RUE) e che stante la necessità di provvedere all'espropriazione delle aree di proprietà privata non oggetto degli accordi di pianificazione, il progetto definitivo è stato depositato, in conformità alle disposizioni di cui all'art. 16, comma 1, della L.R. 19/12/2002 n. 37, presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Busseto per 20 giorni a far data dal 21/11/2007 (data di pubblicazione dell'avviso di deposito sul B.U.R. Regione Emilia – Romagna);
- che l'avviso di deposito è stato pubblicato, ai sensi dell'art. 16, comma 2 della L.R. n. 37/2002, all'Albo Pretorio del Comune di Busseto in data 08/11/2007, sul B.U.R. Regione Emilia – Romagna del 21/11/2007 n. -168/2007, e sulla Gazzetta di Parma edizione del 21/11/2007;
- che con lettera raccomandata in data 08/11/2007 è stato comunicato ai proprietari delle aree interessate ai lavori e dal procedimento riportati nel prospetto di seguito riportato, l'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 16, comma 3 della L.R. n. 37/2002 e s.m.:

<b>Intestatari</b>	<b>Prot. n.</b>
Bergamaschi Carla, Bergamaschi Nicoletta, Bergamaschi Mariella, Cavitelli Enrica, Bergamaschi Rossella, Bergamaschi Valentina e Bergamaschi Giorgio	14284
Zuccheri Egle e Zuccheri Rosanna	14285
Brambilla Cristina e Brambilla Romano	14286

Dotti Valentina e Manfredi Remo	14287
Aimi Giorgio, Aimi Giuseppe e Mori Irina	14288
Salumi d'Emilia S.r.l.	14289
Palvarini Umberto	14290

RILEVATO che, entro i termini previsti all'art. 16, comma 4, della L.R. 327/2002, sono pervenute le seguenti osservazioni, che si allegano in copia alla presente quale parte integrante e sostanziale:

1. le sigg.re Zuccheri Egle e Zuccheri Rosanna, con lettera presentata in data 19/12/2007 al n. 16389 di prot., chiedono sommariamente:
  - osservazione I. : la modifica del progetto con spostamento del tracciato del primo tratto di tangenziale (tra l'innesto con la rotatoria sulla S.P. n. 46 e l'intersezione con la linea ferroviaria) in modo che la stessa venga allontanata dagli edifici di loro proprietà, con conseguente contenimento delle emissioni rumorose ed inquinanti
  - osservazione II. : la realizzazione di un marciapiede in rilievo in adiacenza alla circonvallazione (sul lato est delle medesima), quantomeno in corrispondenza del sottopasso della rete ferroviaria, per assicurare ai pedoni/cicli un transito in condizioni di maggior sicurezza;
  - osservazione III. : la modifica dell'accesso alle porzioni di fondo intercluse di loro proprietà (poste ad ovest della strada in progetto), realizzando un sovrappasso sulla nuova tangenziale nel tratto in trincea (in fregio alla linea ferroviaria) e un ponticello sul cavo "Onginella" (per assicurare l'accesso alla porzione di terreno posto ad ovest dell'Onginella, ovvero diminuendo la lunghezza della strada di accesso in progetto, spostando l'accesso stesso il più vicino possibile alla rotatoria;
2. il sig. Palvarini Umberto, con lettera presentata in data 19/12/2007 al n. 16399 di prot., dopo avere evidenziato i pregiudizi, gli aggravii e le molestie nonché i danni di carattere patrimoniale derivanti alla proprietà privata dalla realizzazione delle opere in progetto (osservazioni I e II), chiede sommariamente:
  - osservazione III.a : la modifica dell'accesso e della viabilità (prevista sulla proprietà dello stesso) per consentire l'accesso alle porzioni di fondo intercluse di proprietà delle sigg.re Zuccheri, diminuendo la lunghezza della strada in progetto e spostando l'accesso di circa 15 - 20 ml verso la rotatoria;
  - in alternativa alla osservazione III.a, per assicurare l'accesso alle porzioni intercluse (di proprietà Zuccheri), la realizzazione di un sovrappasso sulla nuova tangenziale nel tratto in trincea (in fregio alla linea ferroviaria) e un ponticello sul cavo "Onginella" (per assicurare l'accesso alla porzione di terreno posto ad ovest dell'Onginella);
  - osservazione III.c : in alternativa lo spostamento di almeno 5/10 m in direzione est dell'accesso alla nuova viabilità (prevista per garantire l'accesso alle porzioni di fondo intercluse di proprietà delle sigg.re Zuccheri, rendendolo indipendente ed autonomo rispetto all'ingresso alla proprietà dello stesso (proprietà Palvarini);

RITENUTO:

- 1 – per quanto riguarda le osservazioni presentate dalle sigg.re Zuccheri:
  - 1.1) di rigettare l'osservazione I. in quanto il tracciato del tronco stradale in progetto è stato recepito nei vigenti strumenti urbanistici comunali (PSC e RUE) dalla strumentazione sovracomunale ed in particolare dal PTCP, peraltro, ancorché

fosse possibile dal lato tecnico una diversa localizzazione, si evidenzia che ciò comporterebbe la necessità di variante sia degli strumenti urbanistici comunali che di quelli sovraordinati; detta localizzazione deriva inoltre da considerazioni di natura prettamente tecnico-progettuale, urbanistica e paesaggistica, approfondite fin dalla stesura dei nuovi strumenti urbanistici comunali (PSC e RUE) e tiene conto dello stato di fatto e delle infrastrutture esistenti (innesto sulla rotatoria esistente e collegamento col tratto sud della tangenziale), delle interferenze (intersezione con la linea ferroviaria) e dei vincoli paesaggistici connessi con la fascia di rispetto del torrente Ongina; per quanto attiene in particolare le immissioni rumorose, si evidenzia che dalla valutazione di impatto acustico allegata al progetto, risultano rispettati i limiti di immissione previsti dal piano comunale di classificazione delle zone acustiche, inoltre nel tratto prospiciente l'abitazione il tronco stradale è previsto in trincea con conseguente abbattimento delle immissioni acustiche nelle aree adiacenti;

1.2) di rigettare l'osservazione II. precisando che allo stato attuale le disponibilità economiche non consentono la realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile in fregio al tronco stradale, tuttavia la sezione del monolite in calcestruzzo armato di sottopasso della linea ferroviaria è già stata dimensionata per consentire la futura realizzazione di un percorso ciclabile lungo la tangenziale in progetto;

1.3) di rigettare l'osservazione III. in quanto non è possibile per motivi tecnico-progettuali (distanza e quote plano-altimetriche tra il sottopasso e l'innesto sulla rotatoria) provvedere al sovrappasso del tronco stradale in progetto prolungando il monolite di sottopasso della linea ferroviaria; per garantire la sicurezza della circolazione non è inoltre possibile localizzare l'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) più vicino alla rotatoria;

2 – per quanto riguarda le osservazioni presentate dalle sig. Palvarini:

2.1) di rigettare l'osservazione III.a in quanto sia per motivi tecnico-progettuali sia per la sicurezza della circolazione non è possibile localizzare l'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) più vicino alla rotatoria;

2.2) di rigettare per le stesse motivazioni già formulate in merito alla osservazione II., formulata dalle sigg.re Zuccheri, l'osservazione III.b in quanto non è possibile per motivi tecnico-progettuali (distanza e quote plano-altimetriche tra il sottopasso e l'innesto sulla rotatoria) provvedere al sovrappasso del tronco stradale in progetto prolungando il monolite di sottopasso della linea ferroviaria;

2.3) di accogliere l'osservazione / richiesta di cui alla lettera III.c) precisando che in sede esecutiva si provvederà alla traslazione verso est dell'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) al fine di consentire la realizzazione di due innesti separati e distinti (uno a servizio della proprietà Palvarini e uno a servizio della proprietà Zuccheri);

VISTI:

- il verbale n. 1 del 23/10/2007 e il verbale n. 2 del 03/03/2008, relativi alla conferenza dei servizi ex art. 10 del D.Lgs.vo n. 163/2006 e s.m. per l'esame e l'approvazione del progetto definitivo relativo alla realizzazione dei lavori in oggetto, in atti alla presente deliberazione, con cui è stato acquisito il parere favorevole degli enti partecipanti alla conferenza stessa;
- la lettera in data 04/03/2008 n. 2687 della Soprintendenza per i Beni Archeologici dell'Emilia Romagna, pervenuta in data 11/03/2008 al n. 3543 di prot., con la

quale si ribadiscono i contenuti della precedente nota del 27/10/2006 prot. n. 13357 (parere favorevole previo esplorazione mediante scavo archeologico e analisi paleoambientali di tutta l'area);

- la lettera in data 18/10/2007 n. 262698 del Servizio Tecnico dei Bacini degli Affluenti del Po, pervenuta in data 18/10/2007 al n. 13395 di prot. con la quale è stato espresso parere favorevole di massima in merito al progetto;
- il parere favorevole con prescrizioni, in merito alla realizzazione dei lavori in oggetto, rilasciato dalla Provincia di Parma - Servizio Ambiente, Difesa del Suolo e Tutela del Territorio - in data 03/03/2008 prot. n. 20002 e pervenuto al Comune di Busseto in data 05/03/2008 al n. 3216 di prot.;

RAVVISATA la necessità di provvedere all'approvazione del progetto definitivo per consentire la redazione dei successivi livelli di progettazione da parte di Cepav Uno e l'espletamento delle procedure per l'affidamento e la realizzazione dei lavori relativi al progetto medesimo;

DATO ATTO che le opere in progetto risultano conformi alle norme urbanistiche ed edilizie, nonché alle norme di sicurezza e di tutela ambientale e paesaggistica;

DATO ATTO che l'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, 1° comma, lett. a), della Legge Regionale 19/12/2002, n. 37 e s.m., comporta la dichiarazione di pubblica utilità delle opere nonché l'indifferibilità e l'urgenza delle stesse e che copia del presente atto sarà depositato presso l'ufficio per le espropriazioni e che l'avvenuto deposito sarà altresì comunicato ai proprietari delle aree interessate (art. 18 L.R. n. 37/2002);

DATO ATTO che la spesa di Euro 2.800.000,00 per la realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura:

- per Euro 219.000,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" in conto RR.PP. 2004 finanziato con contributo TAV;
- per Euro 1.962.396,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" in conto RR.PP. 2005 finanziato con contributo TAV;
- per Euro 618.604,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" del bilancio dell'esercizio corrente da finanziarsi con mutuo;

RILEVATO che sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49.1 del D.Lgs.vo 18/8/2000 n. 267 e s.m., parere di regolarità tecnica favorevole da parte del Responsabile dell'Area 4 (Settore Territorio e Sviluppo Produttivo), geom. Angelo Migliorati;

RILEVATO che sulla proposta della presente deliberazione è stato espresso, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49.1 del D.Lgs.vo 18/8/2000 n. 267/2000 e s.m., parere di regolarità contabile favorevole da parte del Responsabile dell'Area 2 (Servizi Finanziari), dott.ssa Elena Stellati;

VISTI:

- il D.Lgs.vo n. 18/8/2000 n. 267/2000 e s.m.;
- il D.Lgs.vo 12/04/2006 n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.;
- Il D.P.R. 21/12/1999 n. 554 "Regolamento di attuazione delle legge quadro in

materia di lavori pubblici”

- la legge regionale 19/12/2002 n. 37 “Disposizioni regionali in materia di espropri” e s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge,

## **DELIBERA**

1. DI RIGETTARE le osservazioni presentate dalle Sigg.re Zuccheri Egle e Zuccheri Rosanna a seguito del deposito di cui all'art. 16 della L.R. n. 37/2002 del progetto definitivo relativo alla - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, pervenute in data 19/12/2007 al n. 16389 di prot., per le seguenti motivazioni:
  - 1.1) di rigettare l'osservazione I. in quanto il tracciato del tronco stradale in progetto è stato recepito nei vigenti strumenti urbanistici comunali (PSC e RUE) dalla strumentazione sovracomunale ed in particolare dal PTCP, peraltro, ancorché fosse possibile dal lato tecnico una diversa localizzazione, si evidenzia che ciò comporterebbe la necessità di variante sia degli strumenti urbanistici comunali che di quelli sovraordinati; detta localizzazione deriva inoltre da considerazioni di natura prettamente tecnico-progettuale, urbanistica e paesaggistica, approfondite fin dalla stesura dei nuovi strumenti urbanistici comunali (PSC e RUE) e tiene conto dello stato di fatto e delle infrastrutture esistenti (innesto sulla rotatoria esistente e collegamento col tratto sud della tangenziale), delle interferenze (intersezione con la linea ferroviaria) e dei vincoli paesaggistici connessi con la fascia di rispetto del torrente Ongina; per quanto attiene in particolare le immissioni rumorose, si evidenzia che dalla valutazione di impatto acustico allegata al progetto, risultano rispettati i limiti di immissione previsti dal piano comunale di classificazione delle zone acustiche, inoltre nel tratto prospiciente l'abitazione il tronco stradale è previsto in trincea con conseguente abbattimento delle immissioni acustiche nelle aree adiacenti;
  - 1.2) di rigettare l'osservazione II. precisando che allo stato attuale le disponibilità economiche non consentono la realizzazione di un percorso pedonale e ciclabile in fregio al tronco stradale, tuttavia la sezione del monolite in calcestruzzo armato di sottopasso della linea ferroviaria è già stata dimensionata per consentire la futura realizzazione di un percorso ciclabile lungo la tangenziale in progetto;
  - 1.3) di rigettare l'osservazione III. in quanto non è possibile per motivi tecnico-progettuali (distanza e quote plano-altimetriche tra il sottopasso e l'innesto sulla rotatoria) provvedere al sovrappasso del tronco stradale in progetto prolungando il monolite di sottopasso della linea ferroviaria; per garantire la sicurezza della circolazione non è inoltre possibile localizzare l'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) più vicino alla rotatoria;
2. DI RIGETTARE le osservazioni presentate Sig. Palvarini Umberto a seguito del deposito di cui all'art. 16 della L.R. n. 37/2002 del progetto definitivo relativo alla - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra



la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, pervenute in data 19/12/2008 al n. 16399 di prot., per le seguenti motivazioni:

2.1) di rigettare l'osservazione III.a in quanto sia per motivi tecnico-progettuali sia per la sicurezza della circolazione non è possibile localizzare l'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) più vicino alla rotatoria;

2.2) di rigettare per le stesse motivazioni già formulate in merito alla osservazione II., formulata dalle sigg.re Zuccheri, l'osservazione III.b in quanto non è possibile per motivi tecnico-progettuali (distanza e quote plano-altimetriche tra il sottopasso e l'innesto sulla rotatoria) provvedere al sovrappasso del tronco stradale in progetto prolungando il monolite di sottopasso della linea ferroviaria;

3. DI ACCOGLIERE parzialmente le osservazioni presentate dal Sig. Palvarini Umberto a seguito del deposito di cui all'art. 16 della L.R. n. 37/2002 del progetto definitivo relativo alla - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, pervenute in data 19/12/2008 al n. 16399 di prot., per le seguenti motivazioni:

2.3) di accogliere l'osservazione / richiesta di cui alla lettere III.c) precisando che in sede esecutiva si provvederà alla traslazione verso est dell'innesto della strada di accesso alla proprietà privata (Zuccheri) al fine di consentire la realizzazione di due innesti separati e distinti (uno a servizio della proprietà Palvarini e uno a servizio della proprietà Zuccheri);

4. DI APPROVARE il progetto definitivo relativo ai lavori di - realizzazione del tratto Ovest della circonvallazione di Busseto di collegamento tra la S.P. n. 46 (Busseto-Cortemaggiore) e la S.P. n. 588R (dei Due Ponti - Fidenza-Cremona) e alla soppressione del P.L. al Km 21+757 della linea ferroviaria Cremona – Fidenza -, redatto, per conto di Cepav Uno, dallo Studio Tecnico G.T. Engineering dell'ing. Maurizio Ghizzoni di Busseto, in collaborazione con la Soc. Ambiter S.r.l. di Parma nell'importo complessivo di Euro 2.800.000,00 di cui Euro 1.998.310,06 per lavori a corpo, ed Euro 801.689,94 a disposizione dell'Amministrazione per IVA, spese tecniche, espropri, ecc..., come meglio specificato in premessa e negli elaborati di progetto che, pur non materialmente allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente atto, e più precisamente:

N.	TITOLO	TAVOLA	Prot. n.	Data
1	Relazione tecnica generale	0515SRTG1_A	2296	19/02/2008
2	Relazione idraulica	0515SRID_A	2296	19/02/2008
3	Computo metrico estimativo	0515SCME_A	2296	19/02/2008
4	Corografia	0515SCO1_A	2296	19/02/2008
5	Planimetria stato attuale tav. 1	0515SX1_A	7374	14/06/2007
6	Planimetria stato attuale tav. 2	0515SX2_A	7374	14/06/2007
7	Planimetria stato attuale tav. 3	0515SX3_A	7374	14/06/2007
8	Quadro d'insieme	0515SQI_A	2296	19/02/2008
9	Planimetria di progetto tav. 1	0515SY1_A	2296	19/02/2008
10	Planimetria di progetto tav. 2	0515SY2_A	2296	19/02/2008
11	Planimetria di progetto tav. 3	0515SY3_A	2296	19/02/2008

12	Planimetria di tracciamento tav. 1	0515STR1_A	7374	14/06/2007
13	Planimetria di tracciamento tav. 2	0515STR2_A	7374	14/06/2007
14	Planimetria di tracciamento tav. 3	0515STR3_A	7374	14/06/2007
15	Planimetria delle barriere di sicurezza	0515SBAR_A	2296	19/02/2008
16	Planimetria della segnaletica tav. 1	0515SSG1_A	2296	19/02/2008
17	Planimetria della segnaletica tav. 2	0515SSG2_A	2296	19/02/2008
18	Planimetria della segnaletica tav. 3	0515SSG3_A	2296	19/02/2008
19	Prescrizioni della segnaletica	0515SPSG_A	7374	14/06/2007
20	Planimetria idraulica tav. 1	0515SID1_A	2296	19/02/2008
21	Planimetria idraulica tav. 2	0515SID2_A	2296	19/02/2008
22	Planimetria idraulica tav. 3	0515SID3_A	2296	19/02/2008
23	Planimetria idraulica di sintesi	0515SID4_A	2296	19/02/2008
24	Planimetria cantieri e opere di mitig.	0515SCM1_A	2296	19/02/2008
25	Planimetria impianto illuminazione	0515SILL_A	2296	19/02/2008
26	Planimetria di sovrapposizione al PSC	0515SPSC1_A	2296	19/02/2008
27	Profilo longitudinale asse principale	0515SPR1_A	7374	14/06/2007
28	Profili longit. Rotat. e corsie d'innesto	0515SPR2_A	7374	14/06/2007
29	Profili longitudinali strade poderali	0515SPR3_A	7374	14/06/2007
30	Sezioni tipo	0515SPC1_A	2296	19/02/2008
31	Particolari costruttivi	0515SPC2_A	2296	19/02/2008
32	Sezioni trasversali dalla 1 alla 12	0515SSZ01_A	7374	14/06/2007
33	Sezioni trasversali dalla 13 alla 24	0515SSZ02_A	2296	19/02/2008
34	Sezioni trasversali dalla 25 alla 36	0515SSZ03_A	2296	19/02/2008
35	Sezioni trasversali dalla 37 alla 48	0515SSZ04_A	2296	19/02/2008
36	Sezioni trasversali dalla 49 alla 60	0515SSZ05_A	2296	19/02/2008
37	Sezioni trasversali dalla 61 alla 65	0515SSZ06_A	2296	19/02/2008
38	Sez. trasvers. Ae1/Ae7 e Au1/Au4	0515SSZ07_A	7374	14/06/2007
39	Sez. trasvers. Be1/Be4 e Bu/Bu4	0515SSZ08_A	2296	19/02/2008
40	Sez. trasvers. Ce1/Ce5 e Cu1/Cu5	0515SSZ09_A	7374	14/06/2007
41	Sez. trasvers. De1/De5 e Du1/Du5	0515SSZ10_A	7374	14/06/2007
42	Sezioni trasversali dalla R1 alla R12	0515SSZ11_A	2296	19/02/2008
43	Sezioni trasversali dalla R13 alla R14	0515SSZ12_A	2296	19/02/2008
44	Piano particellare di esproprio	0515SPPE_A	2296	19/02/2008
45	Elenco delle ditte e superfici	0515SEDS_A	2296	19/02/2008
46	Sottopasso - monolite e fossa di spinta	0515SKM1_A	7374	14/06/2007
47	Sottopasso - monolite a spinta	0515SKM2_A	7374	14/06/2007
48	Sottopasso - monolite a spinta	0515SKM3_A	7374	14/06/2007
49	Muri di sostegno lato nord ferrovia	0515SKC1_A	7374	14/06/2007
50	Muri di sostegno lato sud ferrovia -	0515SKC2_A	7374	14/06/2007
51	Stazione di pompaggio - carpenteria	0515SKC3_A	2296	19/02/2008
52	Tombini e manufatti di controllo acque	0515SKC4_A	7374	14/06/2007
53	Sottopasso ferroviario - rel. calcolo	0515SKR1_A	7374	14/06/2007
54	Muri di sostegno - relazione di calcolo	0515SKR2_A	7374	14/06/2007
55	Studio di Sceening: impatto acustico	0515SSSI	2296	19/02/2008

5. DI DARE ATTO, che in merito alla realizzazione dei lavori in oggetto sono stati acquisiti i pareri favorevoli da parte degli Enti coinvolti, come meglio specificato in premessa;

6. DI DARE ATTO che l'approvazione del progetto definitivo dell'opera in oggetto, ai

sensi e per gli effetti dell'articolo 15, 1° comma, lett. a), della Legge Regionale 19/12/2002, n. 37 e s.m., comporta la dichiarazione di pubblica utilità delle opere nonché l'indifferibilità e l'urgenza delle stesse e che copia del presente atto sarà depositato presso l'ufficio per le espropriazioni e che l'avvenuto deposito sarà altresì comunicato ai proprietari delle aree interessate (art. 18 L.R. n. 37/2002);

7. Di DARE ATTO che la spesa di Euro 2.800.000,00 per la realizzazione dei lavori in oggetto trova copertura:
- per Euro 219.000,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" in conto RR.PP. 2004 finanziato con contributo TAV;
  - per Euro 1.962.396,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" in conto RR.PP. 2005 finanziato con contributo TAV;
  - per Euro 618.604,00 all'intervento 2.08.0101.2000 "realizzazione nuova tangenziale" del bilancio dell'esercizio corrente da finanziarsi con mutuo;
8. Di DARE ATTO che sulla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole sulla regolarità tecnica da parte del responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;
9. Di DARE ATTO che sulla presente deliberazione è stato acquisito il parere favorevole sulla regolarità contabile da parte del responsabile del servizio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.;
10. Di COMUNICARE la presente deliberazione, in elenco, ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.-

Successivamente

### **LA GIUNTA COMUNALE**

ravvisata l'urgenza di provvedere in merito, con separata votazione, con voti unanimi favorevoli resi in forma palese ai sensi di legge;

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e s.m.i.

### **RENDE NOTO**

che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge n. 241/1990 e s.m., è il geom. Angelo Migliorati.-

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO  
(Dr. Luca Laurini)

Il Segretario Comunale  
(Granelli Dr.ssa Roberta)

---

**ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE**

Si attesta:

che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : 9 aprile 2008 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Segretario Comunale  
Granelli Dr.ssa Roberta

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione:

è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T. U. - D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 s.m.