

CORSO EDUCAZIONE STRADALE



ISTITUTO COMPRENSIVO DI BUSSETO



COMUNE DI BUSSETO



REALIZZATO DA



POLIZIA MUNICIPALE TERRE VERDIANE
DI STRETTO CITTA' DI BUSSETO



Classi 2° - 3° Media Inferiore

**SULLA
STRADA
CON
SAGGEZZA**



PERCHE'....POLIZIA MUNICIPALE

- A differenza delle forze di Polizia dello stato è legata ad un **TERRITORIO** ristretto
- E' una Polizia di tipo **AMMINISTRATIVO** con molte competenze



LA STORIA DELLA POLIZIA MUNICIPALE



- Nella **ROMA IMPERIALE** l'imperatore Cesare Augusto, nell'anno 29 d.c. fonda le **GUARDIE PRETORIANE**
- I Loro **compiti** sono:
- Difesa del Pretorio
- Controllo delle Città
- Controllo dei commerci
- Rappresentanza cerimonie ufficiali
- Si diffondono in tutto l'Impero



Fino all'anno 1000



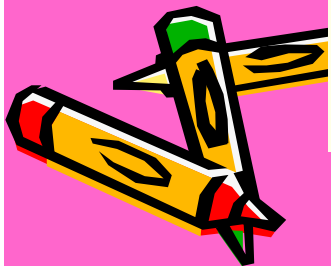
- Le varie signorie locali a presidio del loro territorio e dei loro beni assoldano ex soldati cui il loro nome storicamente è **GUARDIA CASTELLANA**
- Altri compiti sono la riscossione delle gabelle, il controllo delle fortificazioni e delle torri di avvistamento



Agli inizi del 1800



- Napoleone invade l'Italia e istituisce, per la sicurezza e l'incolumità dei cittadini la **GUARDIA CIVICA**.
- Sono il primo corpo organizzato e specializzato al servizio dei Comuni
- Loro compiti sono:
 - Sicurezza pubblica
 - Controlli dell'igiene delle taverne e dei negozi
 - Controllo delle merci e delle dogane



Il 30 aprile 1821 a Parma



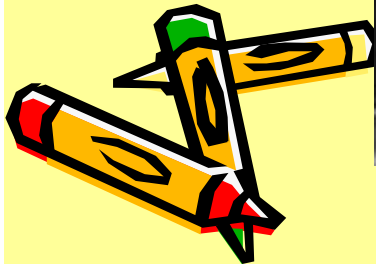
- La Granduchessa Maria Luigia istituisce le **GUARDIE COMUNALI** con obbligo a tutti i comuni del Granducato di avere in dotazione almeno 1 guardia comunale con compiti di sorveglianza della città, aiuto ai cittadini, controllo dei mercati, controllo delle strade
- Sono in assoluto i primi vigili urbani d'Italia



Nel Regno d'Italia



- Il Re d'Italia con una Legge Reale, istituisce in tutta la penisola la **GUARDIA REALE** che deve presidiare e controllare il territorio comunale a lei assegnato.
- Hanno compiti di sorveglianza delle città, di controllo dei mercati e funzioni autonome rispetto alle altre forze di Polizia



Negli anni 60-70



Nasce la
**POLIZIA
MUNICIPALE** e i
**VIGILI
URBANI**
organizzati
secondo
standard
moderni e
di
efficienza



Oggi la Polizia Municipale



Ha una vasta competenza su tutto il territorio a lei assegnato.

La legislazione della **Polizia Municipale** non solo è a livello nazionale ma regolamentata a livello Regionale



I suoi compiti sono:



- CONTROLLO CODICE DELLA STRADA
- EDILIZIA
- AMBIENTE
- COMMERCIO
- CONTROLLO STRANIERI
- MERCATI
- PUBBLICI ESERCIZI
- POLIZIA GIUDIZIARIA
- PARTECIPAZIONE ALLE PUBBLICHE CERIMONIE
- CUSTODI DEL GONFALONE COMUNALE



La Polizia Municipale di Busseto



IL CODICE DELLA STRADA



- Raccoglie le **“Regole”** che disciplinano la circolazione degli utenti sulla strada
- Il **C.D.S.** è una raccolta di norme suddivise in articoli, raggruppate per titoli (argomenti)
- Elementi essenziali del **C.D.S.** sono:
 - **STRADA**
 - **VEICOLI**
 - **UOMO**
- Vediamo la storia del Codice della Strada



Pensate che al tempo dell'Impero Romano

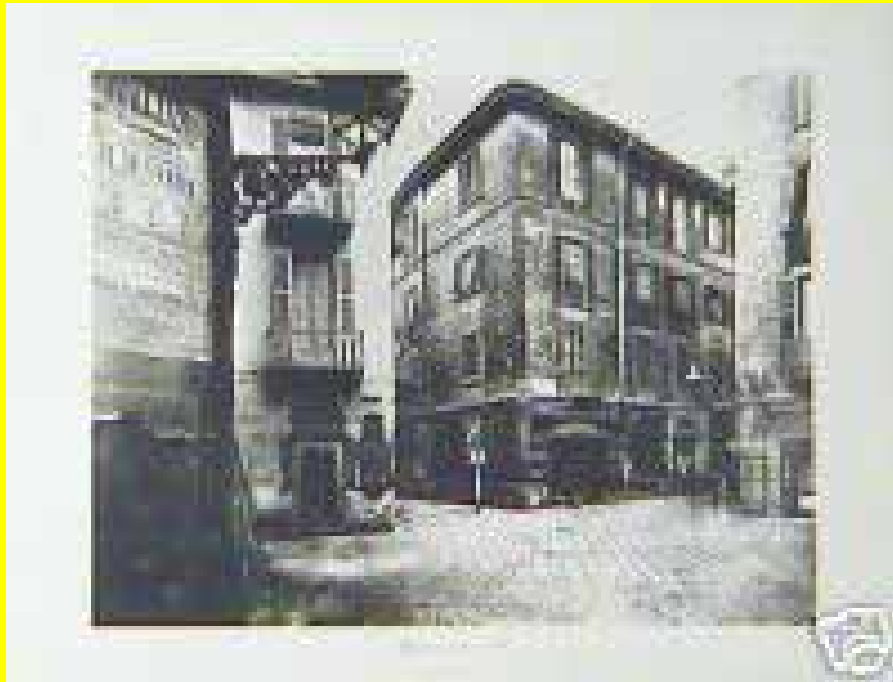


- Esistevano le strisce pedonali
- I passaggi pedonali rialzati
- I semafori
- I divieti di sosta
- La circolazione a senso unico
- I posteggi per bighe e cavalli

- E, cosa arrivata fino ai nostri giorni, la numerazione delle strade con le pietre miliari



Fino al 1900 in Italia



- Fino al 1900 la segnaletica stradale era lasciata alla buona volontà dei Comuni.
- Paese che andavi si trovavano segnali di forme, colori diversi
- Molti segnali non avevano simboli, ma erano formati semplicemente da scritte



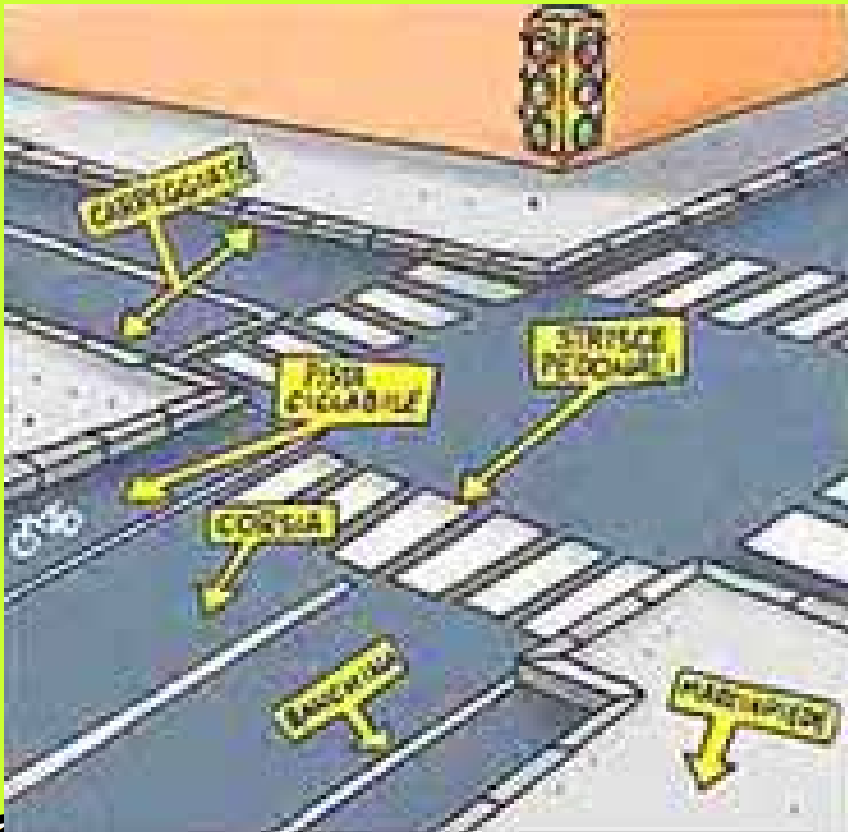
Dal 1949.....



- Si tiene al palazzo dell'ONU la prima conferenza mondiale dedicata alla segnaletica stradale.
- Da quel momento in poi tutti i paesi si devono adeguare alle nuove forme e colori dei cartelli stradali
- Oggi in India, come in Francia o Italia o ancora negli Usa come in Australia i segnali stradali hanno forme e colori uguali



LA STRADA



- LA **STRADA** è un bene comune e come tale va tenuto e trattato con le dovute cure
- PARTI DELLA STRADA SONO:
- **CARREGGIATA** divisa in **CORSIE** dove transitano i veicoli
- **MARCIAPIEDE** ovvero la strada del pedone
- **BANCHINE** ovvero gli spazi della strada destinati a parcheggio, sosta mezzi pubblici...



TIPI DI STRADE

- URBANE
- EXTRAURBANE
- SPECIALIZZATE



SEGNALI STRADALI:

il linguaggio della strada



- SEGNALETICA VERTICALE:



DIVIETO

-

PERICOLO



-

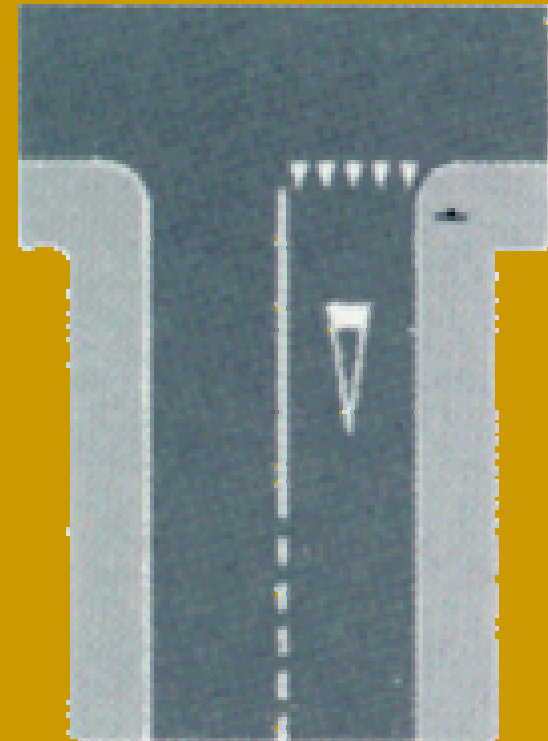
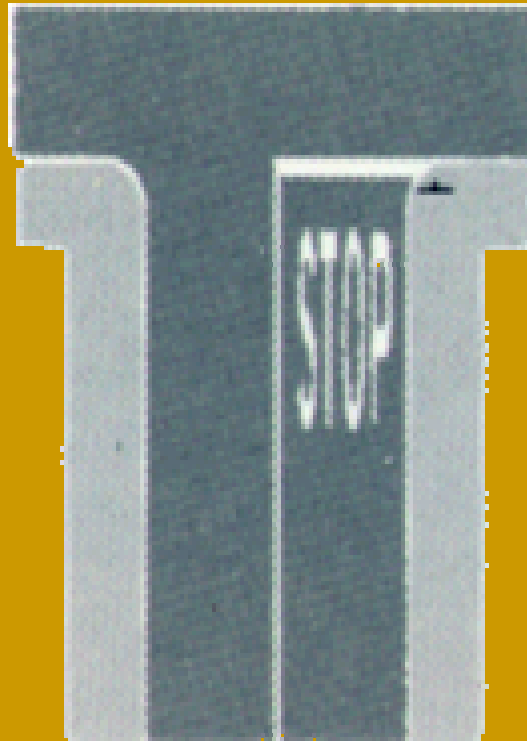


OBBLIGO

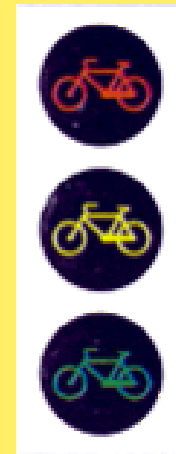
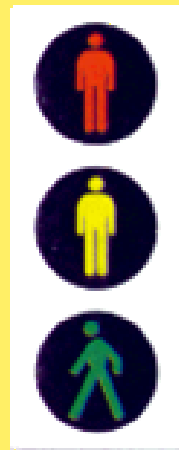
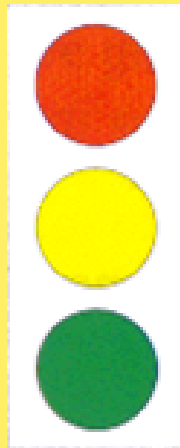


Segnali orizzontali

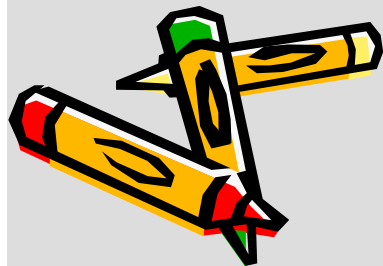
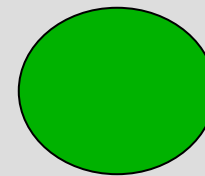
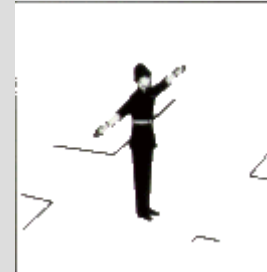
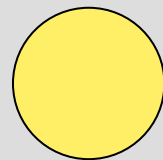
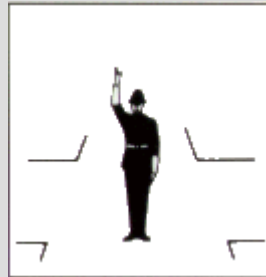
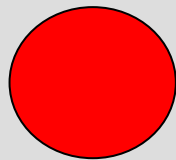
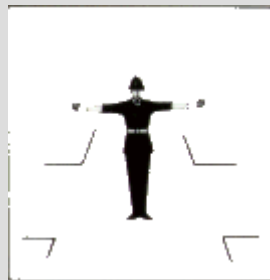
- Ovvero quelli "disegnati sulla strada"



SEGNALI LUMINOSI



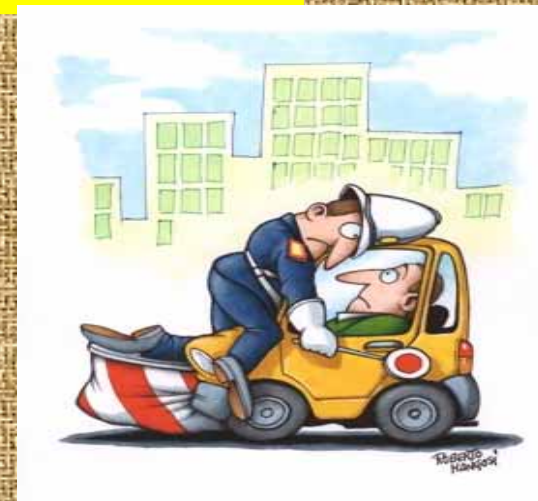
SEGNALI manuali



SEGNALI SONORI



FINE DELLA
PRIMA
LEZIONE



IL PEDONE

- “strada” del pedone è il **MARCI API EDE**
- Attraversare la strada sulle **STRISCE PEDONALI** (se esistono a distanza di 200 metri)
- **NON** attraversare la strada in **DIAGONALE**



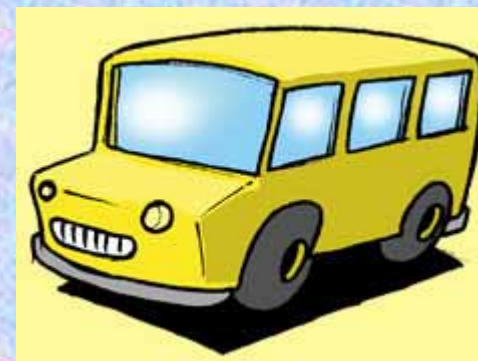
...IL PEDONE

- Deve essere sempre **BEN VISIBILE**
- Se non esiste marciapiede **CAMMINA** dalla direzione opposta di marcia (fanali auto da vedere)
- **NON ASSEMBRA** il marciapiede
- **NON** cammina per strada quando esiste il marciapiede



...il pedone

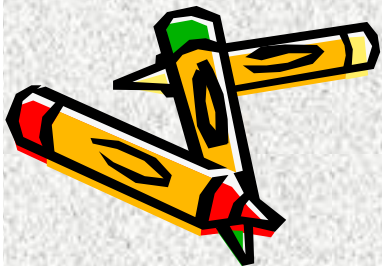
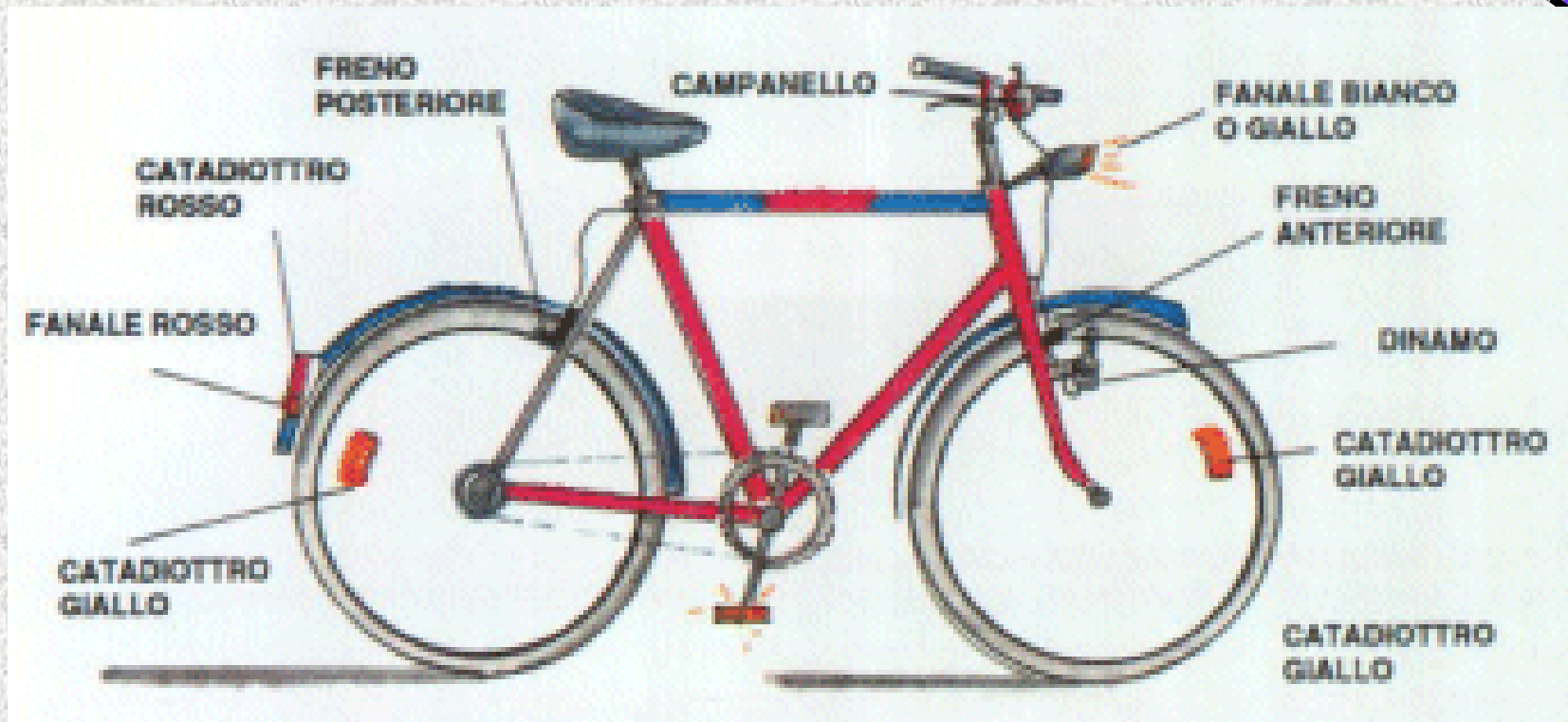
- Quando scende da un **mezzo pubblico** deve sempre passare sul retro
- Deve osservare tutti i **segnali imposti**



LA BICICLETTA



Come deve essere una bicicletta



Comportamenti da usare in bicicletta



NON va usata sui marciapiedi
STRADA dedicata alla "bici" è la
PISTA CICLABILE



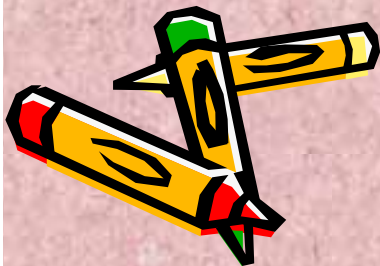
NON dobbiamo farci trainare
NON dobbiamo trasportare materiale
ingombrante, animali, persone



In bicicletta



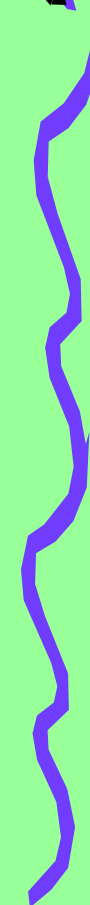
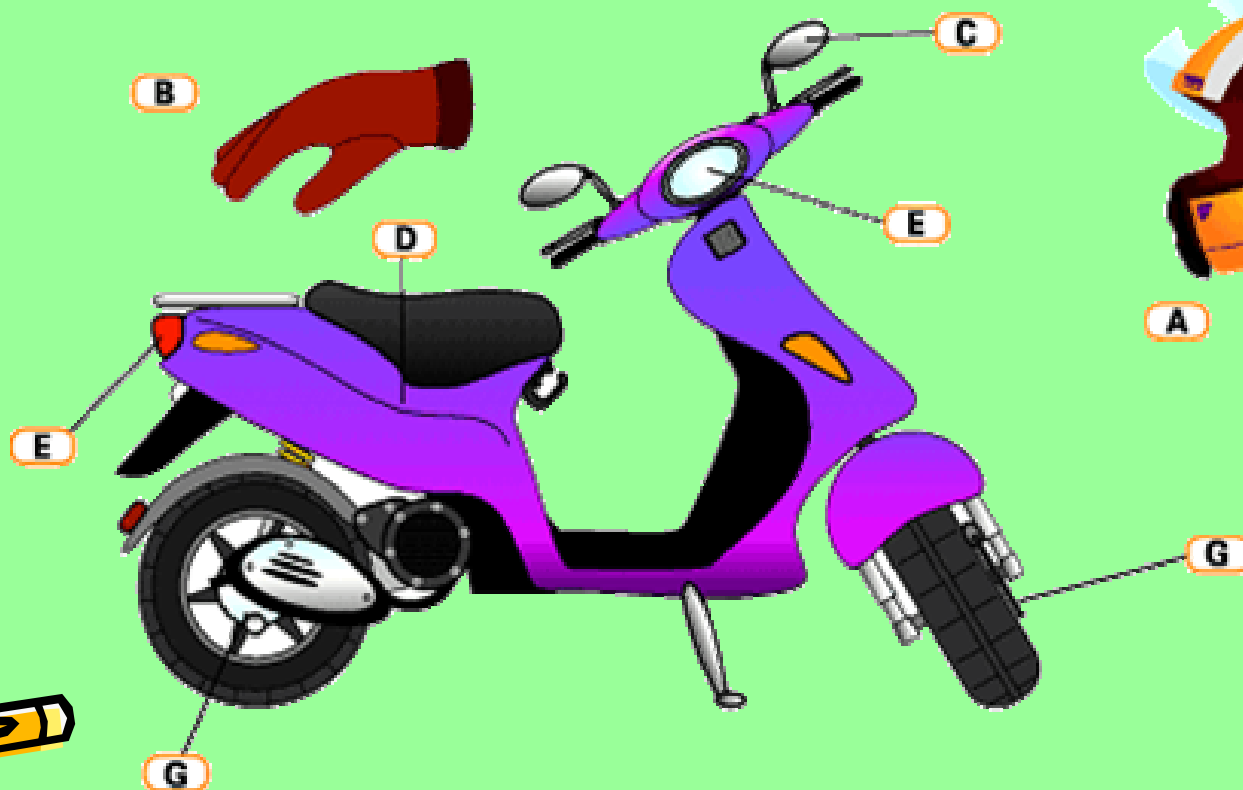
- Dobbiamo rispettare i **segnali** del Codice della Strada.
- E' considerata dal Codice della Strada un "**veicolo**".
- Allora **non** si può: telefonare, guidare senza mani, guidare affiancati.....



II CICLOMOTORE



Come deve essere un Ciclomotore



Per poter utilizzare il ciclomotore:



16 anni compiuti
Patentino
Carta identità
Bollo pagato
Assicurazione



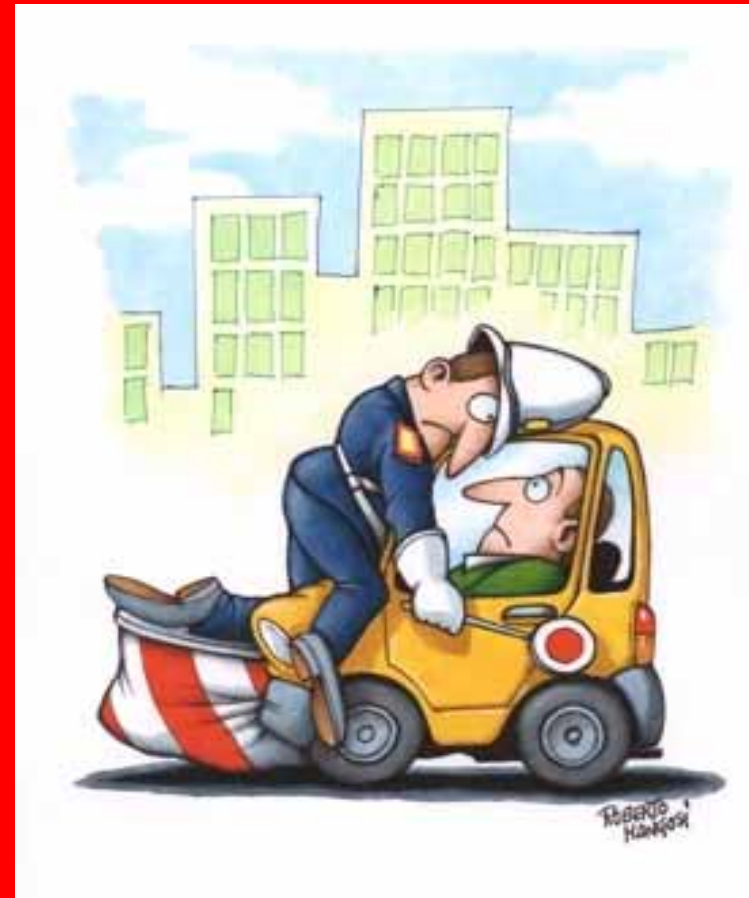
Per utilizzare il ciclomotore.....

- Casco Omologato e allacciato
- Guidare con le due mani
- Ciclomotore in buone condizioni (freni, luci, pneumatici, ...)
- Revisionato
- Tenere sempre accese le luci
- Non deve essere "truccato"

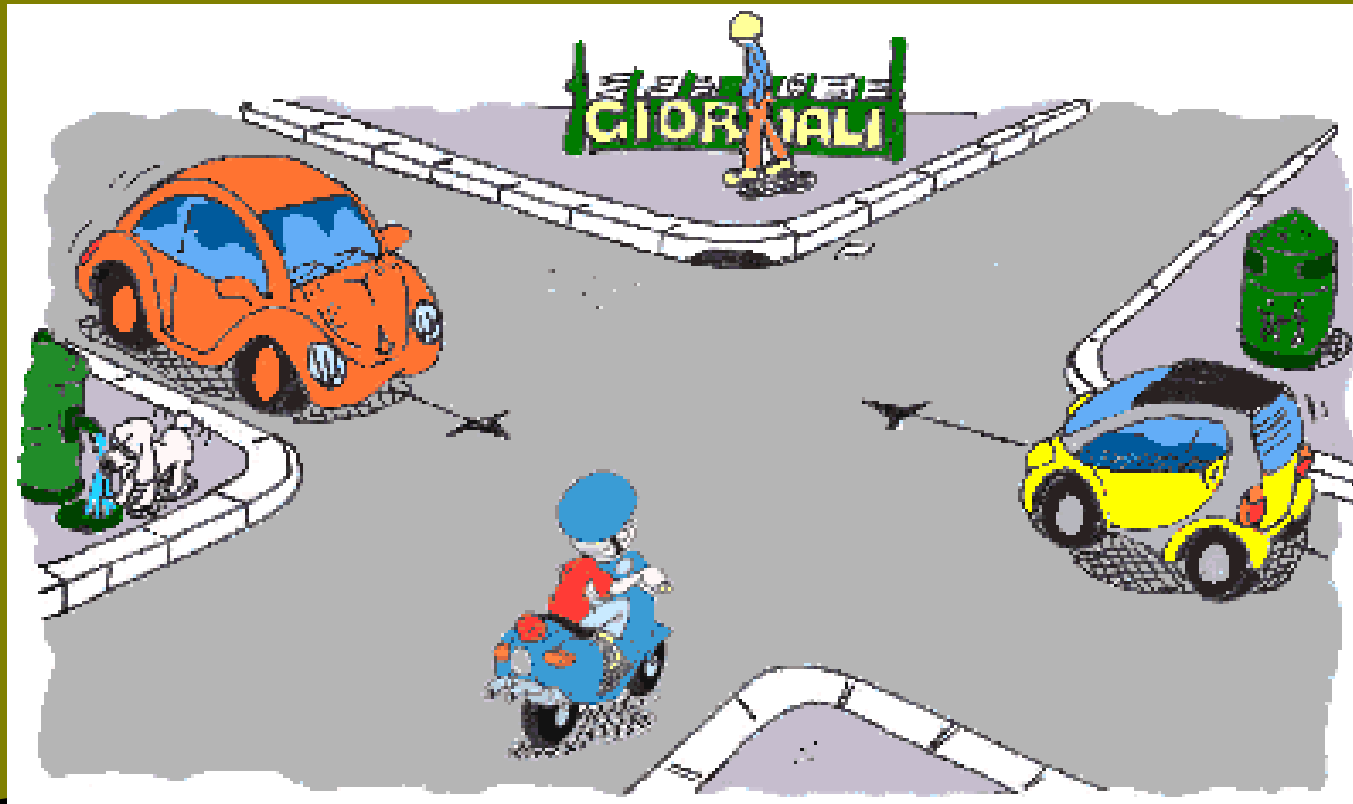


NORME DI COMPORTAMENTO

- Sono le norme del Codice della Strada che vanno rispettate

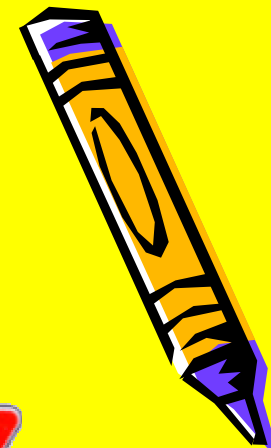


I NCROCIO

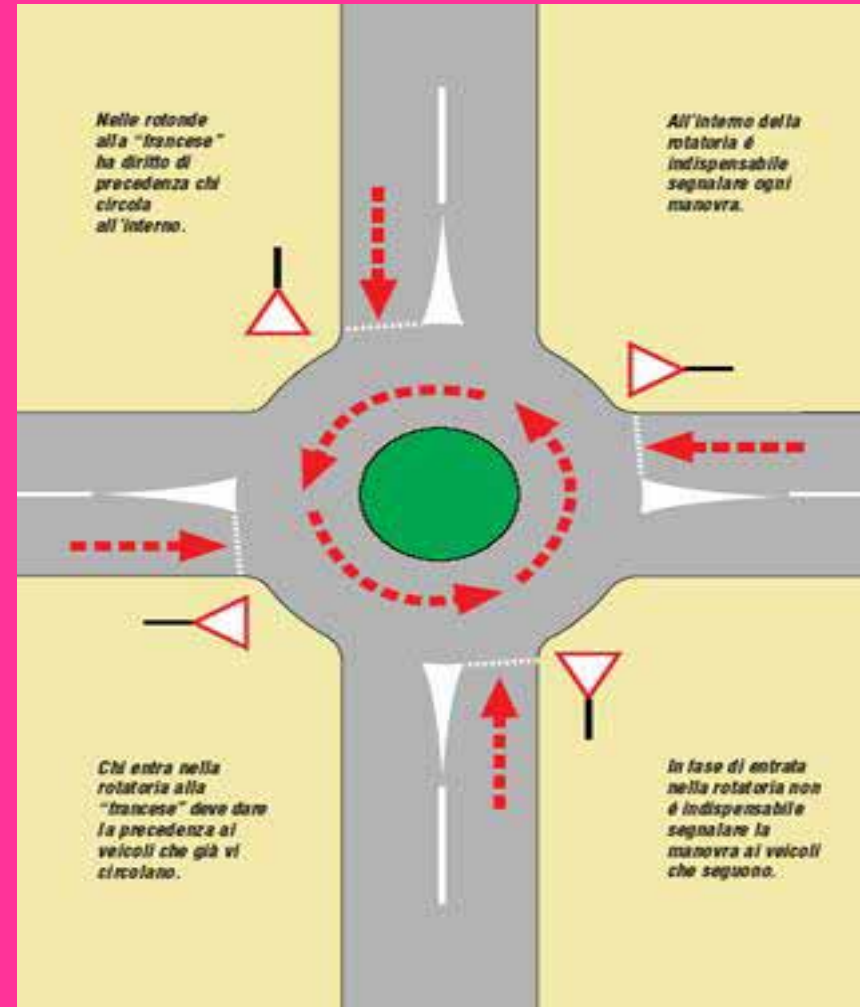


.....la precedenza all'incrocio

- Di norma va sempre data a **DESTRA**
- Osservare attentamente la **SEGNALETICA**
- Nelle **ROTATORIE** ha precedenza chi vi è già inserito



La ROTATORIA



La SVOLTA

- Mettere anticipatamente l'indicatore di direzione ("freccia")
- Guardare attentamente davanti e dietro
- Se non abbiamo le "frecce" usiamo la mano



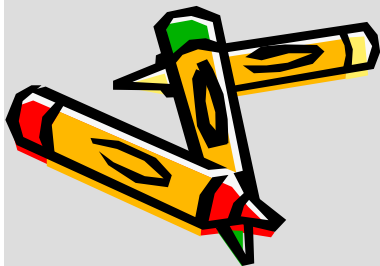
II SORPASSO

- Considerando che **NON** siamo piloti e **NON** siamo in una pista il **SORPASSO...**
- **Guardare** attentamente chi sopraggiunge
- **Guardare** attentamente dietro
- Considerare lo **spazio** che abbiamo per il sorpasso
- Considerare le **prestazioni** del nostro mezzo e di quello che sorpassiamo
- Utilizziamo anticipatamente le **frecce** (o la mano)



DISTANZA DI SICUREZZA

- Mai stare "incollati" al veicolo che ci precede
- **VARIABILI:**
- Pioggia
- Neve
- Ghiaccio
- Fondo stradale
- Visibilità



LA VELOCITA'

- Le strade pubbliche **NON** sono piste
- **Circolano** altri veicoli, persone, animali
- Osserviamo il **C.d.s.**

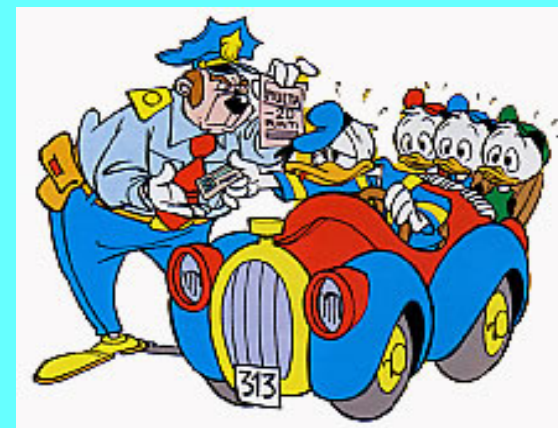


Altri comportamenti scorretti

- Impennare
- Zig-zag nel traffico
- Sorpassare a destra
-



FINE
SECONDA
LEZIONE



IL SONNO

- Lungo periodo di guida
- Monotonia della strada
- Guida ore notturne
- Continuo incrocio di fari
- Stanchezza fisica
- **CHE FARE?**
- Brevi soste
- Fermarsi ai primi sintomi
- Non abusare di bevande ed alimenti



ALCOOL

- Limite max consentito 0,5 mg/litro
- Effetto a "catena"
- Sonnolenza/euforia
- Distorsione visiva
- Percezione sfumata degli oggetti
- Stato fisico/psichico alterato



SOSTANZE STUPEFACENTI

- Effetto immediato
- Distorsione realtà
- Euforia/malinconia
- Alterazione stato psico/fisico
- Possibilità di coma o morte



II SINISTRO STRADALE

- CAUSE FREQUENTI:
- Mancato rispetto segnaletica
- Svolte improvvise
- Scarsa visibilità
- Elevata velocità
- Sorpassi azzardati
- Uso di alcool/droghe
- Fenomeni di "bullismo"



Cosa fare in caso di sinistro stradale

- Fermarsi e **prestare** soccorso
- Non **muovere** il ferito
- Mettere in **sicurezza** la sede stradale
- **Allertare** i soccorsi (118)
- Chiamare gli organi di **Polizia**
- **Attendere** l'arrivo dei soccorsi
- **Confortare** il ferito
- **Fornire** ogni elemento utile agli organi di Polizia
- **Non fermarsi** quando sono già attivi i soccorsi



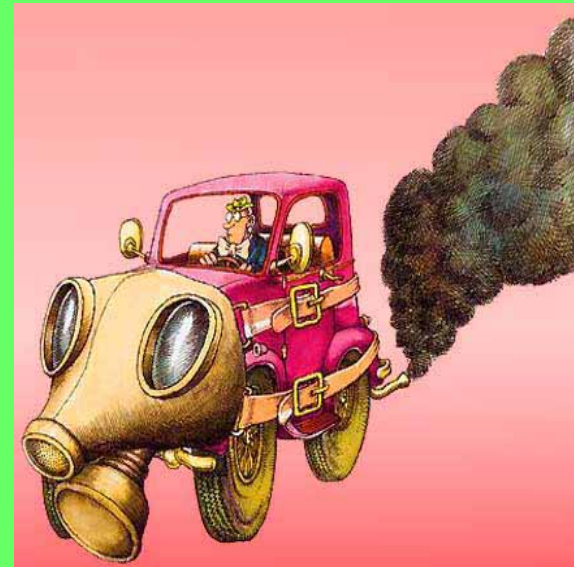
Il costo sociale del sinistro stradale

- **MONETIZZATO**
- (ospedali, riabilitazione, ausili di protesi)
- **SOCIALE**
- (la nostra unicità di persone, le nostre potenzialità, la nostra professionalità)



I NQUI NAMENTO

- AMBIENTALE E DEL SUOLO
- (abbandono veicoli fuori uso, insudiciare la strada, degrado patrimonio storico e culturale)
- ARIA
- (emissioni gas di scarico, scarso utilizzo mezzi pubblici, utilizzo improprio del veicolo)
- ACUSTICO
- (mezzi non efficienti, elaborazioni motori, concentrazione grande quantità veicoli in zone densamente abitate)



GLI STRUMENTI DI CONTROLLO DELLA POLIZIA MUNICIPALE

- **AUTOVELOX**
- E' uno strumento che rileva la velocità dei veicoli in movimento



ETILOMETRO

- Serve per la misurazione del tasso alcolemico .
- Si basa sull'espiazione alveolare

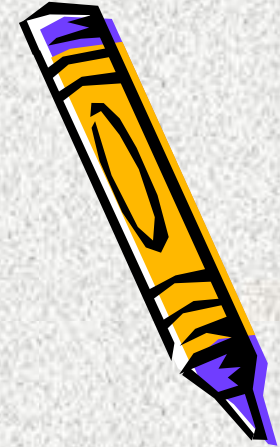


PHOTO RED

- Rileva le infrazioni al semaforo



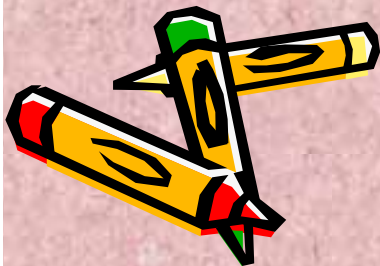
Occhio elettronico

- Serve al controllo degli accessi nelle aree pedonali e nelle Zone a traffico limitati



Telecamere

- Servono al monitoraggio in caso di eventi delittuosi o di danni al patrimonio.
- La visione delle immagini sono garantite dalle legge sulla Privacy



Centrale Operativa

- Riceve chiamate e segnalazioni dei cittadini
- Invia nel più breve tempo possibile le pattuglie sul luogo di intervento



BANCHE DATI

- Veicoli circolanti
- Veicoli rubati
- Assicurazioni
- Persone ricercate
- Falsi documentali
- Anagrafe canina
-



VEICOLI DI SERVIZIO

- Le auto delle pattuglie sono dotate di tutti gli strumenti per un pronto intervento
- Materiale antinfortunistica
- Materiale antincendio
- Materiale da scasso (da utilizzare in caso di incidenti)
- Presidi sanitari
- Apparecchi di rilevazione (fotografici, di distanza, ...)



Per contattare la POLIZIA MUNICIPALE

TELEFONO: 0524931730

FAX. 0524931716

E-MAIL: polizia.municipale@comune.busseto.pr.it

NUMERO EMERGENZA:
3389815150

